

Kleine Anfrage

des Abg. Friedrich Haag FDP/DVP

Verkehrssituation und Verkehrsplanungen in Stuttgart zur Fußball-Europameisterschaft und in der Folgezeit

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche größeren Straßenbau- oder Straßensanierungsmaßnahmen mit Sperrungen und Umleitungsstrecken sind ihr in Stuttgart ab dem 14. Juni 2024 bekannt (unter Auflistung der konkreten Projekte und Dauer der Maßnahmen)?
2. Wie wird sich während der EM-Spielzeit im Juni und Juli 2024 das Verkehrsaufkommen in Stuttgart entwickeln (unter Nennung der Prognosen für Pkw-Verkehr, ÖPNV-Nutzung und Bahnreisende im Fern- und Regionalverkehr)?
3. Welche Verkehrslenkungsmaßnahmen, Service-Angebote für Verkehrsteilnehmer und zusätzliche Parkplatzangebote sind ihr für den EM-Zeitraum in Stuttgart bekannt (bitte unter Angabe der Menge der zusätzlich geschaffenen Parkplätze)?
4. Welche Bau- und Sanierungsmaßnahmen sowie Streckensperrungen sind ihr seitens der Deutschen Bahn (Fernverkehr, Regional- und S-Bahn) und der SSB Stuttgart (Stadtbahn) in Stuttgart im Zeitraum ab 14. Juni bekannt (unter Auflistung der jeweiligen Maßnahme und Dauer)?
5. Auf welchen Bahnstrecken und über welchen konkreten Zeitraum sind in Stuttgart aufgrund dieser möglichen Streckensperrungen Schienenersatzverkehre geplant?
6. Inwiefern werden ihrer Kenntnis nach die Sicherstellung eines uneingeschränkten S-Bahn-Verkehrs gewährleistet und entsprechende Vorsorge-Maßnahmen (z.B. Ersatzzüge, Personalreserve) in Stuttgart während der EM-Zeit getroffen?
7. Welche Gefahren ergeben sich für Verkehrsteilnehmer mit Auto und Fahrrad durch die Sperrung der Hauptradroute 1 zwischen dem Haus des Landtags und dem Ferdinand-Leitner-Steg, insbesondere an den empfohlenen Straßenquerungen/Ampeln beim Haus des Landtags sowie beim Neckartor über die B14?
8. Als wie ausreichend und vor allem sicher beurteilt sie die vorhandenen Aufstellflächen für Radfahrer bzw. Wartezonen für Fußgänger an diesen beiden Straßenquerungsstellen angesichts der zu erwartenden Menge an Radfahrern in Folge der Umleitung?
9. Mit welchen Auswirkungen für Verkehrsfluss (z.B. Rückstau), CO-Ausstoß und Kundenfrequenzen für Handelsanlieger rechnet sie durch die jetzt erfolgte Umleitung des Autoverkehrs (in Folge der Baustelle Mobility Hub/Haus für Film und Medien) über die Esslinger Straße in Richtung Charlottenplatz?
10. Inwieweit hält sie die geplante VVS-Tarifanpassung zum 1. August 2024 mit einer Preissteigerung von durchschnittlich 7,9 Prozent ihrem Ziel dienlich, mehr Menschen und Berufspendler zum Umstieg auf den ÖPNV zu bewegen?

27.05.2024

Friedrich Haag FDP/DVP

Begründung

Aufgrund zahlreicher parallel stattfindender Bau- und Sanierungsmaßnahmen von Straßen und Brücken in der Landeshauptstadt und temporärer Sperrungen und Umleitungen im Rahmen der Fußball-EM von 14. Juni bis 14. Juli kommt eine erhöhte Verkehrsbelastung auf Stuttgart zu. Davon betroffen sind nicht nur Anwohner und private Autofahrer, sondern auch Lieferanten, Handwerker, soziale Dienstleister, Kranken- und Behindertentransporte sowie Einsatzfahrzeuge von Feuerwehr und Rettungsdiensten. Die Anfrage soll erfassen, wo es in Stuttgart zu Verkehrseinschränkungen für Pkw-/Lkw-Fahrer, Radfahrer, ÖPNV-Nutzer und Nutzer des Fern- und Regionalverkehrs kommt.