

Kleine Anfrage

der Abg. Friedrich Haag u. Dennis Birnstock FDP/DVP

Bisherige Kosten sowie Personal- und Zeit-Aufwand im Verkehrsministerium und Regierungspräsidium Stuttgart für die Planungen „Sperrung des Flughafentunnels“

Wir fragen die Landesregierung:

1. Wie viele Personen im Verkehrsministerium und dem Regierungspräsidium Stuttgart waren an der Machbarkeitsstudie zur Radwegverbindung Stuttgart-Plieningen und Bernhausen beteiligt (unter Aufschlüsselung nach jeweiliger Behörde)?
2. Welche weiteren Behörden bzw. externen Dienstleister (z.B. Planungs- und Ingenieurbüros) waren an der Machbarkeitsstudie beteiligt (unter Aufschlüsselung nach Behörde bzw. Firma)?
3. Seit wann und in welchem zeitlichen Umfang haben sich die in Frage 1 und 2 definierten Personen und Institutionen bis heute mit der Studie befasst (unter Auflistung der Gesamtarbeitsstunden)?
4. Welche Gesamtkosten sind für die Erstellung der Machbarkeitsstudie angefallen und wie hoch ist der Kostenanteil für die Untersuchung „Varianten im Bestandstunnel“, die zusätzlich in die Studie aufgenommen wurde?
5. Wie viele Personen im Verkehrsministerium, dem Regierungspräsidium Stuttgart sowie weiteren Behörden und Firmen waren bzw. sind bis heute mit der Verkehrsuntersuchung beschäftigt (unter Aufschlüsselung nach jeweiliger Behörde)?
6. Mit welchen Kosten rechnet sie für diese Verkehrsuntersuchung im Ganzen und speziell für den Bereich Kfz- und Fahrrad-Verkehrsaufkommen am Flughafentunnel?
7. Welche konkreten Beträge wurden bisher für alle Gutachten, Planungen und Machbarkeitsstudien im Zusammenhang mit dem Projekt (Teil-)Sperrung des Flughafentunnels ausgegeben (mit detaillierter Aufschlüsselung der jeweiligen Kosten)?
8. Wie viele Gutachten, Planungen und Machbarkeitsstudien sind insgesamt bisher zur (Teil-)Sperrung des Flughafentunnels, der Radwegeverbindung und zur Ostumfahrung in Auftrag gegeben worden (unter genauer Auflistung mit Titel und Auftragsdatum)?
9. Wie viele Termine zur Sache (Sitzungen im Ministerium und anderen Behörden, Gespräche mit Anrainer-Bürgermeistern und Vor-Ort-Begehungen am Flughafen) hat der Verkehrsminister persönlich seit Januar 2023 wahrgenommen?

20.09.2024

Haag, Birnstock FDP/DVP

Begründung

Das Verkehrsministerium Baden-Württemberg beschäftigt sich intensiv mit Planungen und Studien für einen Teilsperre des Flughafentunnels zwischen Bernhausen und Stuttgart-Plieningen für Pkw, für einen separaten Rad-Fußgängertunnel sowie für einen oberirdischen Radweg als Ostumfahrung des Flughafens. Nach der Ankündigung des Verkehrsministers, die Idee einer Tunnel-Teilsperre nicht weiter zu verfolgen, soll die Kleine Anfrage bisherige Kosten, Personal- und Zeitaufwand für dieses Vorhaben ermitteln.