

## **Kleine Anfrage**

**der Abg. Dennis Birnstock, Hans Dieter Scheerer und Friedrich Haag  
FDP/DVP**



### **Die halbseitige Sperrung des Flughafentunnels und deren wirtschaftlichen Auswirkungen auf die Umgebung**

Wir fragen die Landesregierung:

1. Inwiefern wurde oder wird eine Analyse der Auswirkung auf Handel, Handwerk, Gewerbe, Gastronomie, Industrie und sonstige Dienstleistungen (Wirtschaft) in der Umgebung des Flughafentunnels bzw. in den angrenzenden Gemeinden im Falle der geplanten dauerhaften halbseitigen Sperrung des Tunnels durchgeführt?
2. Falls Frage 1 negativ beschieden wurde, warum erfolgte bisher keine Analyse der Auswirkungen auf die Wirtschaft in der Umgebung des Flughafentunnels bzw. in den angrenzenden Gemeinden im Rahmen der Verkehrsplanungen am Flughafentunnel?
3. Welcher zeitliche Rahmen wird für eine Analyse der Auswirkungen auf die Wirtschaft in der Umgebung des Flughafentunnels bzw. in den angrenzenden Gemeinden angestrebt?
4. Welche wirtschaftlichen Faktoren in der Umgebung des Flughafentunnels und der angrenzenden Gemeinden wurden bei der Planung der halbseitigen Tunnelsperrung herangezogen und wie bewertet?
5. Wie würden sich negative Prognosen der wirtschaftlichen Auswirkungen einer halbseitigen Sperrung des Flughafentunnels auf die Planungen der Landesregierung auswirken?
6. Inwiefern sind Beschwerden durch Unternehmen aus der Umgebung des Flughafentunnels bzw. aus den angrenzenden Gemeinden seit Bekanntwerden der Planungen zur möglichen halbseitigen Sperrung des Flughafentunnels bei der Landesregierung bzw. dem Regierungspräsidium Stuttgart eingegangen?
7. Wie wird die zukünftige Entwicklung des Arbeitsmarktes in der Umgebung des Flughafentunnels bzw. in den angrenzenden Gemeinden und insbesondere die Zugänglichkeit für Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer zu ihren Arbeitsplätzen mit unterschiedlichen Verkehrsmitteln im Anschluss an die halbseitige Sperrung des Flughafentunnels bewertet?
8. Welche Auswirkungen durch die geplante dauerhafte halbseitige Sperrung des Flughafentunnels sind für den Lieferverkehr der in der Umgebung und in den angrenzenden Gemeinden ansässigen Unternehmen und Händler zu erwarten unter Darlegung, welche Umwege für Lieferanten entstehen?
9. In wie weit wurden Wirtschafts- und Unternehmensverbände, die zuständige IHK, einzelne Unternehmen und weitere Wirtschaftsakteure in die Planungen für die halbseitige Sperrung des Flughafentunnels eingebunden?

10. Welche potenziell negativen (wirtschaftlichen) Auswirkungen für die umliegenden Gemeinden des Flughafentunnels wären aus Sicht der Landesregierung für die betroffenen Gemeinden nicht mehr zumutbar?

29.8.2024

Birnstock, Scheerer, Haag FDP/DVP

#### Begründung

Der Tunnel unter der Start- und Landebahn des Stuttgarter Flughafens soll nach dem Willen des Verkehrsministers für den Pkw- und Lkw-Verkehr halbseitig gesperrt werden. Daraus ergeben sich Folgen auch für Handel, Handwerk, Gewerbe, Gastronomie, Industrie und sonstige Dienstleistungen (Wirtschaft) in der Umgebung des Flughafentunnels, die mit dieser Kleinen Anfrage genauer beleuchtet werden sollen.