

Kleine Anfrage

der Abg. Dennis Birnstock, Friedrich Haag und Hans Dieter Scheerer FDP/DVP

Entwicklungen bei TEDGO-neu nach der letzten Sitzung der FLK und der Positionierung des BAF

Wir fragen die Landesregierung:

1. Welche Aktivitäten hat der Verkehrsminister bzw. das Verkehrsministerium als Mitglied der Fluglärnkommision Flughafen Stuttgart (FLK) unternommen, um eine Sondersitzung der FLK, für einen formaljuristisch korrekten Beschluss der FLK zur Abflugroute TEDGO-neu herbeizuführen?
2. Welche Aktivitäten unternimmt der Verkehrsminister, um einen formaljuristisch korrekten Beschluss, auch außerhalb einer Sondersitzung der FLK, herbeizuführen?
3. Wird der Verkehrsminister bzw. das Verkehrsministerium als Mitglied in der FLK Flughafen Stuttgart in der kommenden turnusmäßigen Sitzung der FLK am 09. Dezember 2024 auf einen neuen Beschluss zur Flugroute TEDGO-neu hinwirken (wenn ja, bitte angeben in welcher Form und wenn nein, bitte mit Begründung, warum nicht)?
4. Wie sehen die Vorstellungen des Verkehrsministers hinsichtlich eines möglichen Kompromisses, den er bei der Abflugroute TEDGO-neu medial anstrebt (z. B. Esslinger Zeitung vom 19. Juli 2024), aktuell aus?
5. Welche Schritte hat der Verkehrsminister bisher eingeleitet, um mögliche Kompromisse (z. B. Abflugzeiten) umzusetzen?
6. Welche Akteure werden bei dieser Kompromissfindung berücksichtigt werden?
7. Welche Ansätze verfolgt sie, um das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) in die Kompromissfindung einzubinden?
8. Wie bewertet sie die Erfolgsaussichten eines solchen Kompromisses nach Frage 3 (bitte unter Angabe der Gelingens- und Mislingensfaktoren) im?
9. Wie viele Beschwerden wegen Lärmbelästigung sind mit Bezug auf die Flugroute TEDGO-neu seit Inbetriebnahme 2023 eingegangen (bitte aufgeführt nach Monaten und differenziert nach Beschwerden, die in die offizielle Statistik aufgenommen wurden und die, die nicht aufgenommen wurden)?
10. Wie viele Abflüge gab es seit Inbetriebnahme der Abflugroute TEDGO-neu bis heute auf der neuen und auf der alten Route (bitte um eine monatliche Aufstellung)?

07.10.2024

Birnstock, Haag, Scheerer FDP/DVP

Begründung

Die Fluglärmkommission Flughafen Stuttgart zeigte in einer Abstimmung in ihrer Sitzung am 06. Mai 2024 ihre Haltung gegen die Beibehaltung der neuen Abflugroute TEDGO-neu am Stuttgarter Flughafen. Dieses Mehrheitsbild wurde aber wohl nicht formaljuristisch korrekt in einen gültigen Beschluss gefasst. Einen Monat später bestätigte das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung daher die Flugroute. Es sind aber weiterhin Fragen offen und es ist noch nicht geklärt, ob angestrebt wird in der nächsten FLK-Sitzung einen entsprechenden Beschluss herbeizuführen. Auch war in der Presse der Wunsch nach Kompromissen – nicht zuletzt durch den Verkehrsminister – zu vernehmen (19. Juli 2024, Esslinger Zeitung). Diese Kleine Anfrage soll daher unter anderem die Rolle des Verkehrsministers bei der Kompromissfindung und die weiteren Planungen in Bezug auf die nächste FLK-Sitzung herausarbeiten.