

## **Antrag**

**des Abg. Friedrich Haag u. a. FDP/DVP**

### **Elektrifizierung der beruflichen Schifffahrt in Baden-Württemberg**

Der Landtag wolle beschließen,  
die Landesregierung zu ersuchen

zu berichten,

1. welche Projekte sie in den letzten fünf Jahren für die Elektrifizierung der beruflichen Schifffahrt (Schiffe sowie Ladeinfrastruktur) – ggf. in Zusammenarbeit mit der EU oder dem Bund – mit Angabe der jeweiligen Zuwendungshöhen sowie der jeweiligen Gesamtkosten gefördert hat;
2. ob es hierbei auch grenzüberschreitende Vorhaben gegeben hat und falls ja, in welchem Umfang sich diese Partner beteiligt haben;
3. welche weiteren Projekte der Elektrifizierung mit welchen Partnern sie aktuell umsetzt oder plant;
4. für welche Bereiche der Schifffahrt sie die Anwendung batterieelektrischer Antriebe eher als herausfordernd erachtet und deshalb in Brennstoffzellen, Wasserstoffdirektverbrennung oder synthetischen bzw. synthetisierten Kraftstoffen wie beispielsweise HVO 100 eine – auch vor dem Hintergrund der CO<sub>2</sub>-Gesamtbilanz – wirtschaftlichere und sinnvollere Alternative sieht;
5. welche Projekte sie in den letzten fünf Jahren für alternative Antriebe im Bereich der beruflichen Schifffahrt (Schiffe sowie Anlagen zur Herstellung der Kraftstoffe/Betankung) – ggf. in Zusammenarbeit mit der EU oder dem Bund – mit Angabe der jeweiligen Zuwendungshöhen sowie der jeweiligen Gesamtkosten gefördert hat;
6. ob es hierbei auch grenzüberschreitende Vorhaben gegeben hat und falls ja, in welchem Umfang sich diese Partner beteiligt haben;
7. welche weiteren Projekte für alternative Antriebe mit welchen Partnern sie aktuell umsetzt oder plant.

22.01.2025

Haag, Dr. Jung, Scheerer, Dr. Rülke, Haußmann, Weinmann, Dr. Schweickert, Hoher, Karrais, Bonath, Brauer, Birnstock, Heitlinger, Fischer, FDP/DVP

#### **Begründung**

Das Ziel der Reduzierung von CO<sub>2</sub>-Emissionen betrifft auch den Bereich der Schifffahrt. Auf dem Bodensee verkehrt inzwischen die MS Mainau, das erste vollelektrische Schiff der Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH. Ein wesentlicher Bereich ist aber auch die Güterlogistik insbesondere auf den Bundeswasserstraßen Rhein und Neckar sowie weiterer Gewässer.