

Kleine Anfrage

der Abg. Dennis Birnstock und Friedrich Haag FDP/DVP

Ostumfahrung des Flughafens Stuttgart für den Radverkehr

Wir fragen die Landesregierung:

1. Wie ist der aktuelle Stand der Planung für eine Radweg-Ostumfahrung des Flughafens Stuttgart anstelle einer halbseitigen Sperrung des Flughafentunnels?
2. Welche zeitlichen Zielplanungen für eine mögliche Umsetzung eines Radweges für die Umfahrung des Flughafens Stuttgart im Osten liegen gegenwärtig vor?
3. Welche Schlüsse zieht das Ministerium für die Verkehrsplanungen des Radverkehrs aus den Daten der Verkehrsprognose 2040 mit Blick auf die Umgebung des Flughafens Stuttgart?
4. Welches Nutzungspotential wird in der Ostumfahrung des Flughafens Stuttgart für Radfahrer gesehen, unter Nennung der täglich zu erwartenden Anzahl an Radfahrern?
5. Welche Kosten werden (Stand jetzt) für die Einrichtung einer Umfahrung des Flughafen Stuttgarts an der Ostseite entstehen?
6. Wie wird die duale Nutzung des potentiellen Radweges im Osten des Flughafengeländes von Radfahrern und landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen reguliert werden?
7. Wie werden Anrainer und sonstige betroffene Gruppen und Gremien (z.B.: Kommunaler Arbeitskreis Filder) der möglichen Umfahrung des Flughafens auf der Ostseite in die Planungen und Abstimmungen integriert?
8. Wie weit sind die Planungen und Umsetzung von Radschnellwegen im Bereich Filderstadt und Flughafen Stuttgart aktuell gediehen?
9. Wie viele Kontakte zum ADFC, zu Interessengruppen, die sich gegen eine Sperrung des Flughafentunnels aussprechen, und Vertretern der Landwirtschaft gab es seit 01.10.2024 zu den Themen Ostumfahrung des Flughafens Stuttgart und der Freigabe des Flughafentunnels für Radfahrer (bitte eine nach Akteuren differenzierte Angabe und in chronologischer Reihenfolge)?
10. Wird seit dem 01.10.2024 parallel weiterhin die halbseitige Sperrung des Flughafentunnels für den Radverkehr geplant?

03.02.2025

Birnstock, Haag FDP/DVP

Begründung

Ende September 2024 verkündete Verkehrsminister Winfried Hermann, dass die halbseitige Sperrung des Flughafentunnels zu Gunsten des Radverkehrs vorerst nicht weiterverfolgt wird. Stattdessen wurde durch den Verkehrsminister die Begutachtung einer möglichen Ostumfahrung des Flughafens für den Radverkehr angekündigt. Die Kleine Anfrage will sich dem Status und dem Vorankommen dieser Begutachtung widmen, um ein besseres Bild über die aktuelle Situation des Radverkehrs im Bereich des Stuttgarter Flughafens zu erlangen.