

## **Antrag**

**des Abg. Friedrich Haag u. a. FDP/DVP**

### **VM Wissenschaftliches Gutachten „Carsharing in Baden-Württemberg“**

Der Landtag wolle beschließen,  
die Landesregierung zu ersuchen

zu berichten,

1. weshalb sowie mit welchen konkreten Intentionen bzw. Vorgaben sie ein wissenschaftliches Gutachten zum Carsharing in Baden-Württemberg in Auftrag gegeben hat;
2. in welchem Verfahren die Vergabe erfolgte, wie viele Bieter es gab und anhand welcher Kriterien der Zuschlag erfolgte;
3. welche Kosten für das Gutachten entstanden sind;
4. aus welchen Gründen eine in Berlin ansässige Agentur beauftragt wurde;
5. für welche Projekte oder Dienstleistungen die Agentur team red in den letzten fünf Jahren für sie tätig wurde sowie ob aktuell weitere Beauftragungen geplant sind;
6. wie sich die im Gutachten genannte Zusammenarbeit mit INOVAPLAN GmbH sowie BBG und Partner mdB im Hinblick darauf gestaltet hat, ob sie mit diesen gesonderte Verträge geschlossen hat oder ob dies durch team red erfolgte;
7. falls sie selbst im Sinne von Ziffer 5 aktiv wurde, wie die Vergaben erfolgten, welche Anzahl an Bietern es gab sowie welche Vergütungen erfolgten;
8. ob ihr bekannt war, dass der Gründer der Agentur team red (Gutachten veröffentlicht auf der Homepage des Verkehrsministeriums) Dr. J. B. sich für die Grünen engagiert (hat);
9. welche neuen Erkenntnisse, Ansätze oder Empfehlungen sie aus diesem Gutachten im Einzelnen gewonnen hat;
10. ob es aus ihrer Sicht eine neue Erkenntnis ist, dass die Bereitstellung von Carsharing-Parkplätzen an den Orten der größten Nachfrage die wirksamste Maßnahme ist, um das Carsharing in Baden-Württemberg in allen Belangen zu fördern und zu entwickeln (eine der zentralen Aussagen des Gutachtens in der Zusammenfassung);
11. ob es ohne das Gutachten nicht abschbar gewesen wäre, dass das Ziel von deutlich mehr Carsharing im Land nur erreichbar ist, wenn jede Ebene ihren Beitrag leistet (eine der zentralen Aussagen des Gutachtens in der Zusammenfassung);
12. wie es aus ihren Kenntnissen heraus andere Bundesländer schaffen, das Carsharing ohne Gutachten voranzubringen.

17.1.2025

Haag, Dr. Jung, Scheerer, Haußmann, Weinmann, Dr. Schweickert, Bonath, Brauer, Heitlinger, Fischer,  
Hoher FDP/DVP

## Begründung

Carsharing kann ein wesentlicher Baustein der Mobilität der Zukunft sein. Die Landesregierung hat deshalb eine Carsharing-Strategie 2030 vorgelegt, vgl. Pressemitteilung „Carsharing-Strategie veröffentlicht“ vom 17. Oktober 2024 (veröffentlicht auf der Homepage des Landes, [www.baden-wuerttemberg.de](http://www.baden-wuerttemberg.de)). Hierzu wurde ein Gutachten (veröffentlicht als Anlage zu o. g. Pressemitteilung) extern vergeben. In diesem Zusammenhang ergeben sich insbesondere die oben aufgeführten Fragen.