

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Friedrich Haag FDP/DVP**

**IM**

### **Ladevorgänge und Ladeinfrastruktur für rein elektrisch betriebene Fahrzeuge der Landespolizei in Stuttgart**

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Fahrzeuge sind aktuell bei der Landespolizei in Stuttgart im Einsatz, jeweils aufgeschlüsselt nach Verbrennerfahrzeugen Benzin, Verbrennerfahrzeugen Diesel, rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen und Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen und den jeweiligen Standorten?
2. Welche eigenen Lademöglichkeiten für elektrisch betriebene Fahrzeuge existieren aktuell an Standorten der Landespolizei in Stuttgart, jeweils aufgeschlüsselt nach Anzahl und Ladesäulenart (Normal, Schnellladen) je Standort?
3. Wie sind die Planungen hinsichtlich einer erweiterten eigenen Ladeinfrastruktur für elektrisch betriebene Polizeifahrzeuge bei den Revieren und anderen Standorten der Landespolizei in Stuttgart (unter Nennung der Ziele, Zeitpläne und Kosten)?
4. An welchen Polizeirevieren (Standorten) in Stuttgart, an denen rein elektrisch betriebene Fahrzeuge eingesetzt sind, wird öffentliche Ladeinfrastruktur genutzt, weil bei den Revieren noch keine oder zu wenig eigenen Ladesäulen verfügbar sind (bitte genaue Auflistung der Standorte)?
5. An welchen Polizeirevieren (Standorten) in Stuttgart ist ein Laden von rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen an eigenen Ladesäulen auch in Zukunft generell nicht möglich (unter Angabe der jeweiligen Gründe an den betroffenen Standorten)?
6. Wie erfolgt eine Ladevorgang von elektrisch betriebenen Polizeifahrzeugen in Stuttgart an öffentlichen Ladesäulen (unter Nennung der Anzahl beteiligter Personen, Fahrzeuge und Standortauswahl)?
7. An welchem Ort verbleiben die Besatzungen von elektrisch betriebenen Polizeifahrzeugen in der Regel während des gesamten Ladevorgangs an öffentlichen Ladesäulen in Stuttgart?
8. Ist es zutreffend, dass die eingesetzten Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge der Landespolizei in Stuttgart ausschließlich mit Benzin- oder Dieselmotoren betankt werden, weil an den Revieren zu wenig Ladeinfrastruktur vorhanden ist bzw. fehlt?
9. An welchen Standorten der Landespolizei in Stuttgart werden Diesel-Fahrzeuge (auch Plug-In-Hybride) mit dem Biokraftstoff HVO 100 betankt (gilt für alle Standorte der Landespolizei, bitte genaue Auflistung der verschiedenen Dienststellen)?
10. Welche Besonderheiten, Probleme sowie Erfahrungswerte von Polizisten liegen ihr bezüglich der Nutzung von rein elektrisch betriebenen Polizeieinsatzfahrzeugen in Stuttgart vor?

Haag FDP/DVP  
Begründung

Auch bei der Polizei Stuttgart sind mittlerweile rein elektrisch betriebene Fahrzeuge sowie Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge im Einsatz. Die Kleine Anfrage will in Erfahrung bringen, wo und welche Ladeinfrastruktur in welchem Umfang für diese Polizeifahrzeuge genutzt wird, wo die Fahrzeuge eingesetzt werden, welche weiteren Planungen für eine eigene Ladeinfrastruktur bei der Polizei in Stuttgart bestehen und welche Erfahrungen mit E-Autos im Einsatz bislang gemacht wurden.